



© Foto: A. Deibele



## DEICHVERBAND DER II. MEILE ALTEN LANDES

**Warum dauert der Deichbau an der Elbe so lange?**

**Anhörung im Umweltausschuss des Landtages am 19. August 2024 in Hannover**



## DEICHVERBAND DER II. MEILE ALTEN LANDES

### Warum sind wir heute hier: Deichbaubeschleunigung!!!



Unsere Elbdeiche haben ca. 2m Unterbestick

Anfang des Natur-Scopings in 2018

Im Jahre 2024 ist noch an keinem Abschnitt mit den eigentlichen Deichbauarbeiten begonnen worden

Die Deiche für den Klimawandel zu ertüchtigen, lahmt!



## DEICHVERBAND DER II. MEILE ALTEN LANDES

Wir müssen das im Zusammenhang sehen:



Nach 1962 wurde an allen niedersächsischen Deichen ein riesiges Ausbauprogramm gestartet

Die Elbdeiche von Hamburg nach Cuxhaven waren bis zur Sturmflut 1976 weitgehend fertiggestellt

Nur 14 Jahre Deichbauzeit!!!

**Eine Deichbauzeit von über 30 Jahren ist für die Bewohner hinter den Deichen nicht akzeptabel!**



## DEICHVERBAND DER II. MEILE ALTEN LANDES

---

Warum sind wir heute so viel langsamer?

Wesentlich komplexere Planungsprozesse, die 90% der Vorbereitungszeit im Naturschutz binden

Rahmenbedingungen nicht so komplex (z.B. Vergaberichtlinien), keine FFH- und andere Schutzgebiete an oder auf dem Deich

Die damaligen Wasserwirtschaftsämter konzentrierten sich auf ihre eigentlichen Bau- und Konstruktionsaufgaben

**Auf die Vergangenheit zu sehen, nützt nichts, strukturelle und personelle Defizite angehen!**

---



Wie könnten wir eine Chance gegen die Klimawandelfolgen bekommen?

Die Änderung des Nds. Naturschutzgesetzes vom Sept. 2022, war ein erster **guter Schritt!**

Jetzt eine generelle Privilegierung von Küsten- und Hochwasserschutzanlagen festschreiben.

Dies muss unmissverständlich in alle Verwaltungsebenen durchtransportiert werden.

Weitere Vereinfachungen in Vergaben, Budgetierung und eine Verstärkung des NLWKN in Planung und Bau.

---



## DEICHVERBAND DER II. MEILE ALTEN LANDES

Warum volle Privilegierung:  
(Befreiung von Ausgleichsverpflichtungen)

Das technische Bauwerk Deich:

- schützt Menschen, Natur und Werte (+Schafe)
- ist vor dem Ausbau **grün** und nach dem Ausbau **grün**
- darf nicht durch FFH-Gebiete behindert werden

Bei seinem Ausbau:

- wird nachhaltig keine Natur zerstört
- werden durch Naturkartierungs- und Ausgleichskonzepte Jahre verbracht und NLWKN-Ressourcen gebunden

**Die Chance für eine große Entbürokratisierung!**



## DEICHVERBAND DER II. MEILE ALTEN LANDES

---

### 5 Punkte: Die neue Niedersächsische Geschwindigkeit gegen Klimawandelfolgen

1. Volle Privilegierung des Deichbaus im Küsten- und Hochwasserschutz im Binnenland
2. Schaffung von Ausbaukorridoren zwischen Deichen und Schutzgebieten. Einsetzung einer landesweiten durch MU gesteuerten Arbeitsgruppe, um diesen Prozess und den Ausgleich dafür mit der EU zu vereinbaren.

**Dafür brauchen wir Sie, denn ...**

---



## DEICHVERBAND DER II. MEILE ALTEN LANDES

5 Punkte: Die neue Niedersächsische Geschwindigkeit gegen Klimawandelfolgen (2)

3. Mehrjährig nutzbare Budgets zur Optimierung der Projektlaufzeiten und -kosten
4. Vereinfachte und beschleunigte Umsetzung von Vergabeverfahren (siehe LNG)
5. Ein Entlasten und Aufstocken des NLWKN Bau-Personals

**... die Menschen an der Küste haben es verdient,  
dass alle Parteien gemeinsam ihren Schutz ernstnehmen**



# DEICHVERBAND DER II. MEILE ALTEN LANDES



Dies ist ökonomisch wichtig!

Prävention ist zwar ungeliebt, aber wesentlich preiswerter als Schadensbeseitigung (s. Ahrtal), und manchmal fehlt die Erinnerung:

„Herr gib uns unser täglich Brot  
und alle Jahre des Wassers  
Not!“  
(Niederländischer Dijkbaas)



# DEICHVERBAND DER II. MEILE ALTEN LANDES



**Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit**