



DEICHVERBAND DER II. MEILE ALTEN LANDES

Deichverstärkung Hinterbrack

Stand 29. August 2019





Deichnacherhöhung der Elbdeiche im Verbandsgebiet der II. Meile Alten Landes



Zukünftige Sollhöhen von bis zu 9,7 m NHN (Luvrichtung) mit einem Minimum von 8,50 m NHN (Lee) plus Setz- und Sackungsmaß.
Erhöhung nahezu aller Deichabschnitte (> 12km)
3 Bauabschnitte Hinterbrack, Neuenschleuse, Hahnöfersand.

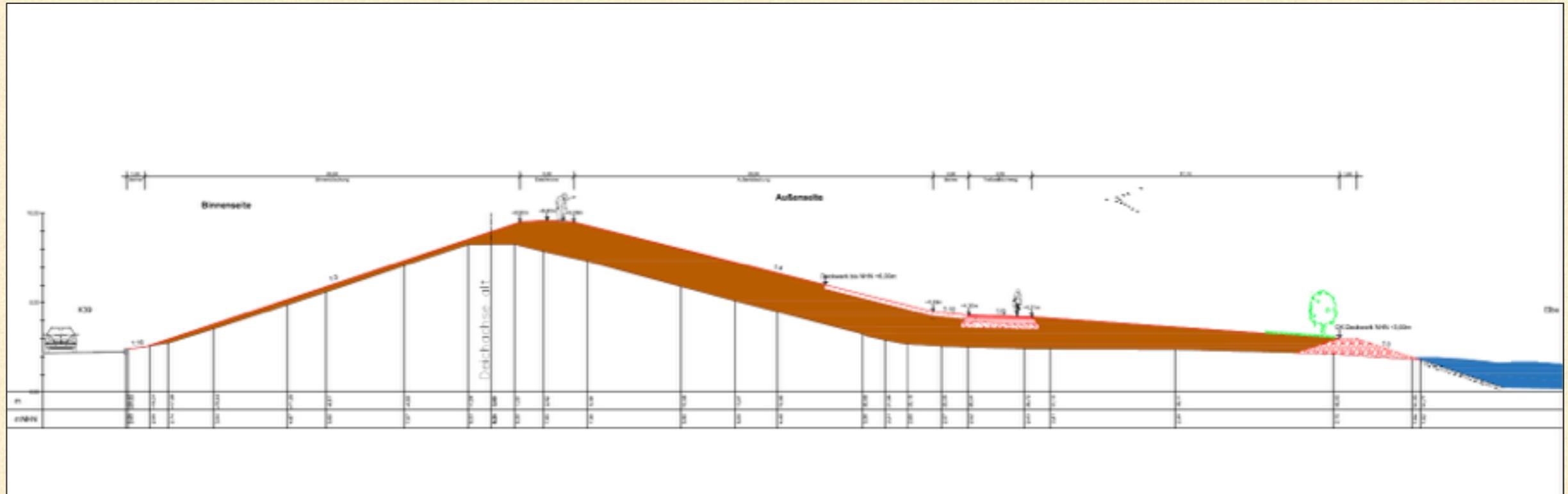


Deicherhöhung Elbdeich Hinterbrack

Neue Bestickhöhe an der Landesgrenze NHN +9,00 m; bei Hinterbrack NHN +9,30.

Erhöhung und Neubau des Treibselräumweges auf NHN +4,00 m (+2 m über MThw).

Kleimengen für diesen Bauabschnitt werden aus den dortigen Reserven bzw. Kleiabbau im Bullenbruch gewonnen; Bermenerhöhung mit Lehm oder META-Klei (TBD).



Deichprofil

Angestrebt wird ein Deichprofil mit hohem Deckwerk $>3\text{m}$ NHN, (analog Hahnöfersand).

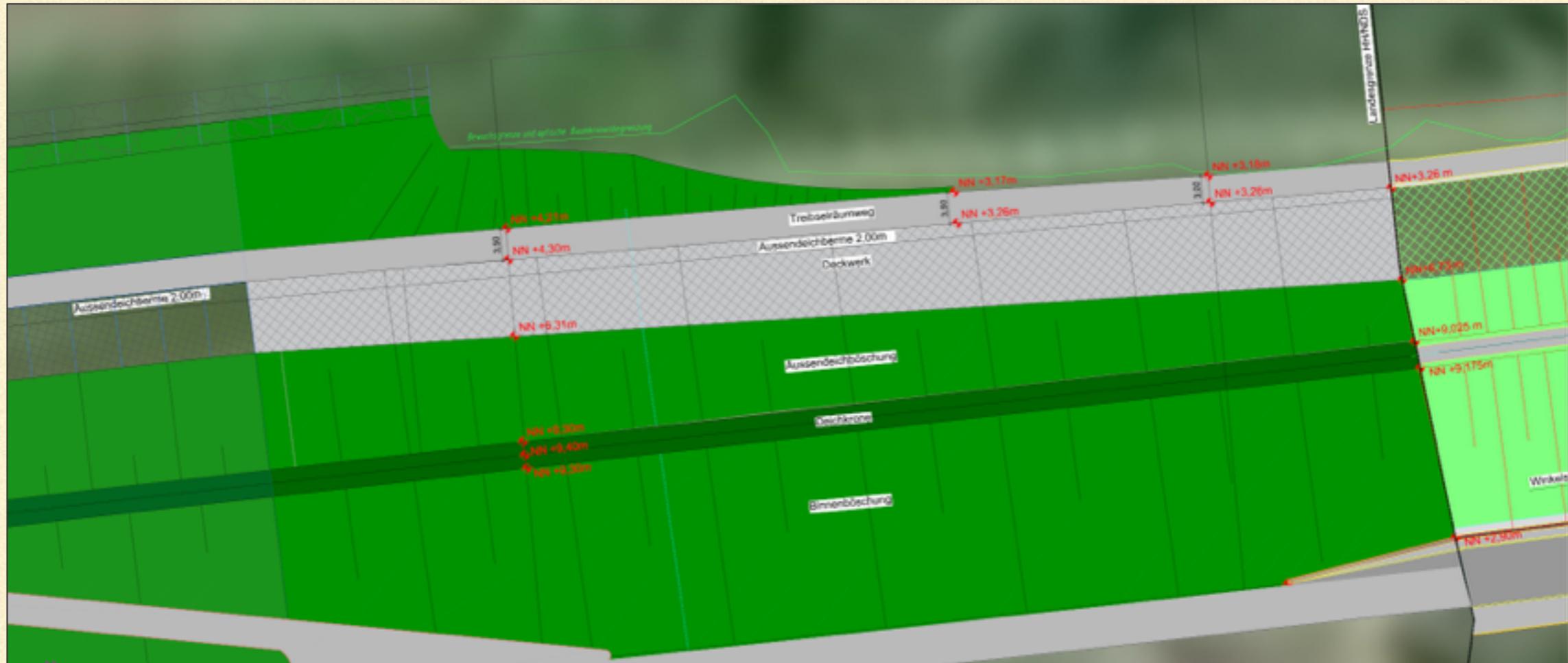
Flach geneigtes Vorland mit Treibselräumweg auf $+4\text{m}$ NHN und $3,50\text{ m}$ Breite.

Deichneigung außendeichs $1:4$, binnendeichs $1:3$

Deichhöhe von NHN $+9,30\text{ m}$ bzw. NHN $+9,00\text{ m}$ plus Setz- und Sackungsmaß (ca. $0,3\text{ m}$).

Bauseits keine Öffnung zur Landseite.

Binnenseits eine Deichfußentwässerung.



Im Übergangsbereich zum Hamburger Deichbau findet eine Anpassung statt:

- Einbau einer Spundwand, Höhe ca. 1 m an der Binnenseite bis zur Landesgrenze
- Außendeichs ein Neigungswechsel von 1:4 auf 1:3 in Richtung Hamburg
- Übergang des Treibselräumweges von +4 m NHN auf ca. +2,7 m NHN in HH und Reduzierung der Fahrbahnbreite von 3,50 m auf 3,0 m
- Anlegen eines binnenseitigen Lagerstreifens am Deich auf Hamburger Seite



Terminplanung

- Scoping - Termin war im Oktober 2018
- Kartierung läuft in 2019
- Einreichung Planfeststellungsunterlagen Herbst 2020
- Bauzeit voraussichtlich 2022 bis 2023





Was wir dabei bisher schon mal gelernt haben:

- Wir hatten schon lange keinen Deichbau mehr im Verband, daher einige Merkmale:
- Schon im Vorfeld Sicherung von Klei, Klei, Klei!!!
- Schon die Vorplanung bis zum Planfeststellungsantrag bindet Kapazitäten im Verband, besonders für Kommunikation mit Betroffenen.
- Eine umfängliche Unterstützung durch NLWKN mit genügend Personal ist unbedingt erforderlich und langfristig zu sichern!!!
 - Wir bauen ab jetzt mindestens 25 Jahre lang!!!
 - Die drei Bauabschnitte müssen ohne Unterbrechung durchlaufen!!!



DEICHVERBAND DER II. MEILE ALTEN LANDES



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit.

Ihr Deichverband

und: kiek mol wedder in: <http://www.dv-zweite-meile.de>
